

Прикупил с донора (Карина Е - трабл с доками - в разборе) Испаритель, компрессор А/С с 2-мя резиновыми шлангами, трубки, радиатор кондиционера, осушитель с трубками, кнопку А/С, крепление копрессора с натяжным роликом, поликлиновыи ремень старыи, потресканныи, - но на пусконаладочный пойдет, вентилятор А/С (мотор жив, крыльчатка заломана 1 лопасть - будем искать)

Вот комплект кондиционера (механика):



и с другого ракурса



Часть1 Снятие и очистка вентилятора и его блок-корпуса, установка испарителя в салон, установка салонного фильтра.

Снимем бардачек открутив под ним 2 самореза



ВОТ ЧТО ПОД НИМ



снимаем фишку с вентилятора



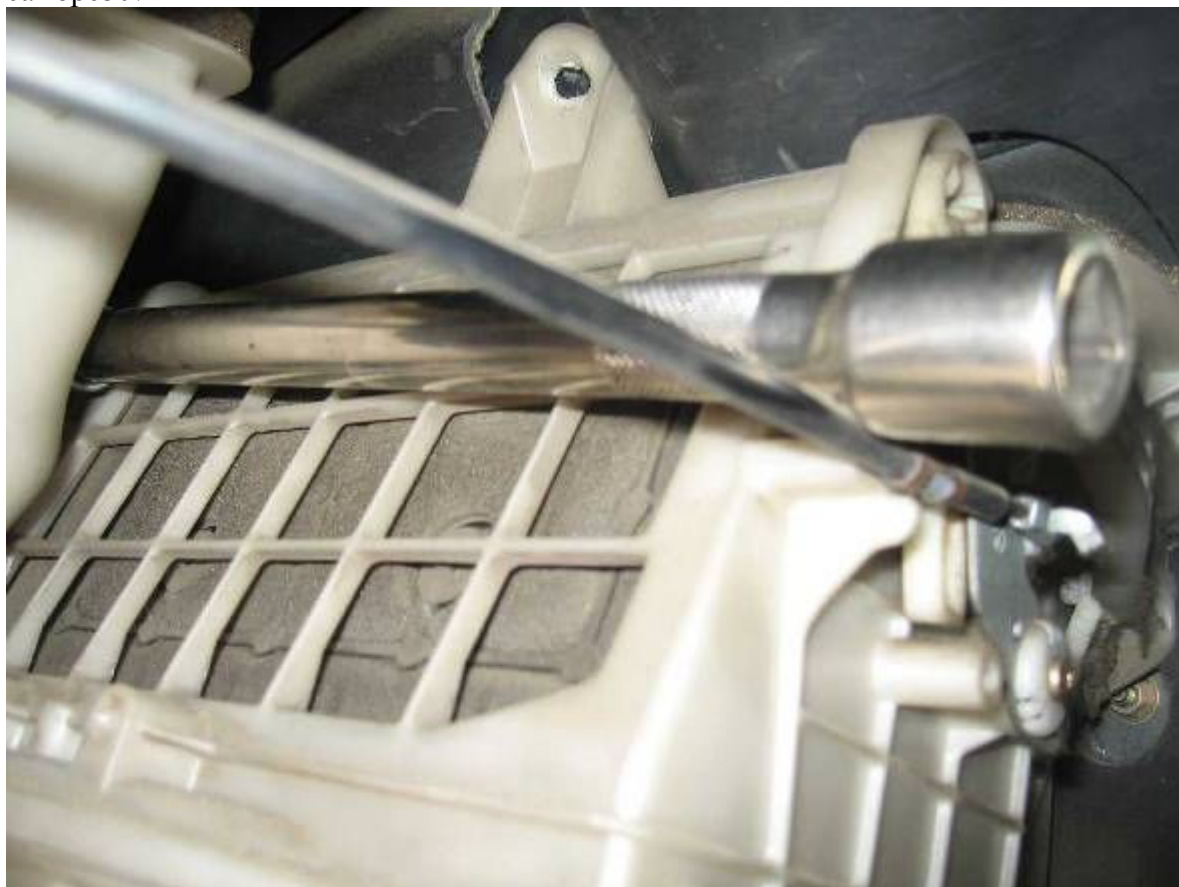
откручиваем 4 крепления печки (1болт, 1гайка, 2 самореза)
гайку ..



саморез №1



саморез №2



снимаем тягу привода заслонки рециркуляции



уводим блок-корпус вентилятора через низ



заглушка в моторном щите (для вывода "головки" испарителя)



вид слева на основной блок системы вентиляции (крышку держат 8 саморезов)



вынимаем (для удобства выставьте регулятор температуры на максимум)



ВОТ ЧТО ВНУТРИ



перегородка в последующем как оказалась будет не нужна



Все в пыли, в правом верхнем углу видна резиновая заглушка-ее нужно удалить



заглушка блока



моем детали



и корпус



заклеиваем изолентой "голову" испарителя (для предотвращения попадания мусора)



откручиваем со стороны капота заглушку моторного отсека



Резиновая заглушка с контуром



вырезаем заглушку



для заводки на свое место испарителя, необходимо снять компьютер управления двигателем - "мозг"



испаритель на своем месте



"голова" испарителя со стороны салона



при отсутствии помощника сооружаем подпор



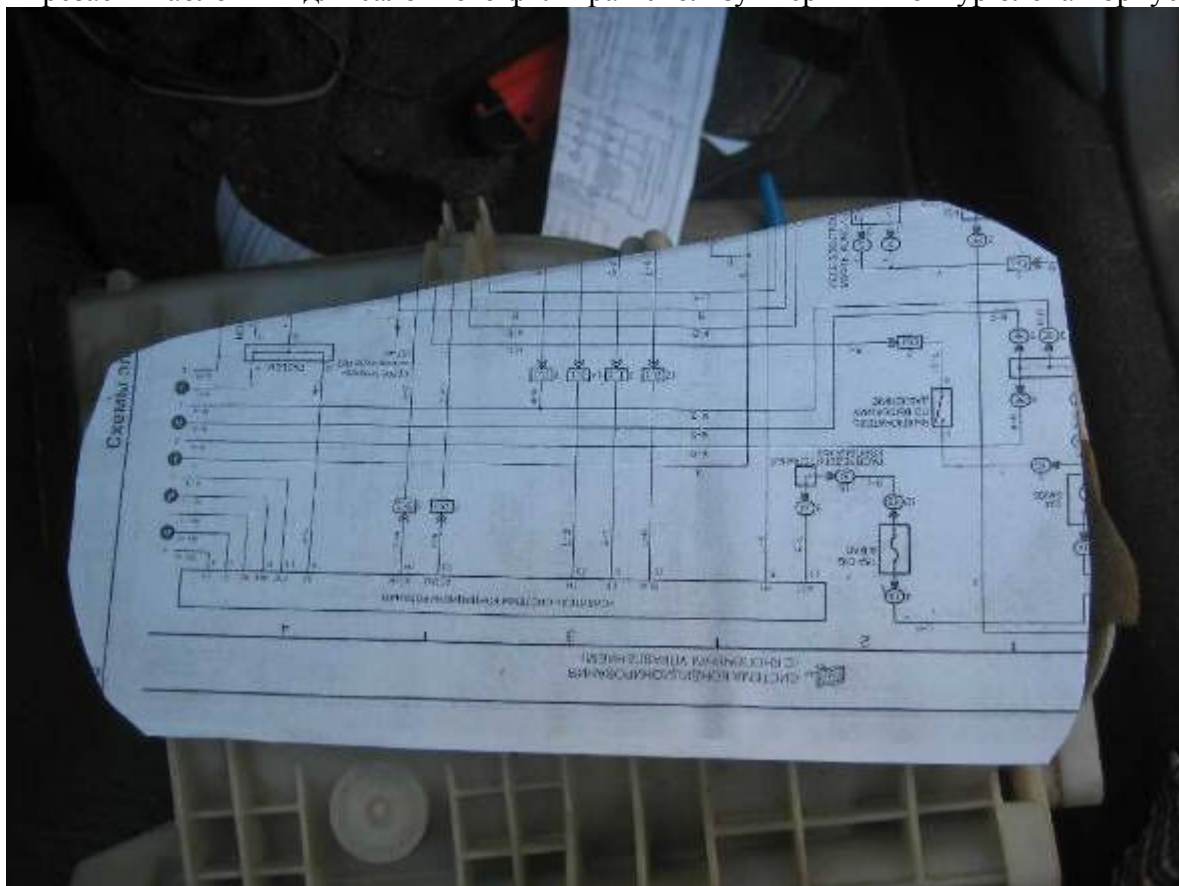
одеваем вырезанную заглушку на "голову" испарителя (работы со стороны мотора) и затягиваем 2 болта



затягиваем 8 саморезов крышки основного блока вентиляции



вырезаем шаблончик для салонного фильтра используя верхний контур блока-корпуса вентилятора



верх блока-корпуса вентилятора



снимаем правую часть защитной решетки (район поводков стеклоочистителей)



Приобретен за 270 руб наиболее подходящий по размеру салонный фильтр от шевролет-нивы



Результат со стороны мотора



Вид на результат из салона



Все собираем, для закрутки трудного самореза блок-корпуса вентилятора, пришлось снять часть воздуховода (1 саморез) и все упростилось ...



Часть 2 Монтаж А/С под капотом

Сливаем тосол, снимаем решетку радиатора, звуковые сигналы, масляный радиатор(можно не снимать), радиатор системы охлаждения двигателя, левый поворотник, и фару (фару и поворотник можно не снимать). Для установки ножек радиатора А/С необходимо предварительно снять заглушки



Меняем все сальники, предварительно очистив до блеска соединительные разъемы.

Устанавливаем осушитель с трубками (заводим трубку под бампер, предварительно открутив 3 болта М6 крепления переднего бампера). Отклеиваем наклейку и обнаруживаем резьбу под М6 болт(предусмотрительные японцы). Закручиваем нижнее крепление осушителя.



И два верхних крепления. (Не забудьте поменять фильтр-осушитель)



Снимаем заглушку тонкими плоскогубцами из фишки для датчика давления-не забываем нажать язычек фишки(контакты как новые-жаран) (из жгута выходит вместе с фишкой на вентилятор системы охлаждения двигателя).Одеваем фишку на датчик давления.



Ослабляем крепление и фиксатор натяжения ремня генератора, выворачиваем только нижний болт лапы натяжения генератора, находим еще 3 отверстия под болты. У меня 2 нижних сильно заржавели, пришлось проходить резьбу метчиком, и заменить болты под резьбу.



Крепим кронштейн компрессора поверх лапы генератора. В верхнее левое отверстие идет более длинный болт.



Крепление компрессора - 4 длинных болта. Правый шланг компрессора крепим к радиатору через кронштейн к кузову (отклеиваем наклейку и крепим шланг к кузову, этот же кронштейн держит алюминиевую трубку проходящую в бампере от осушителя).



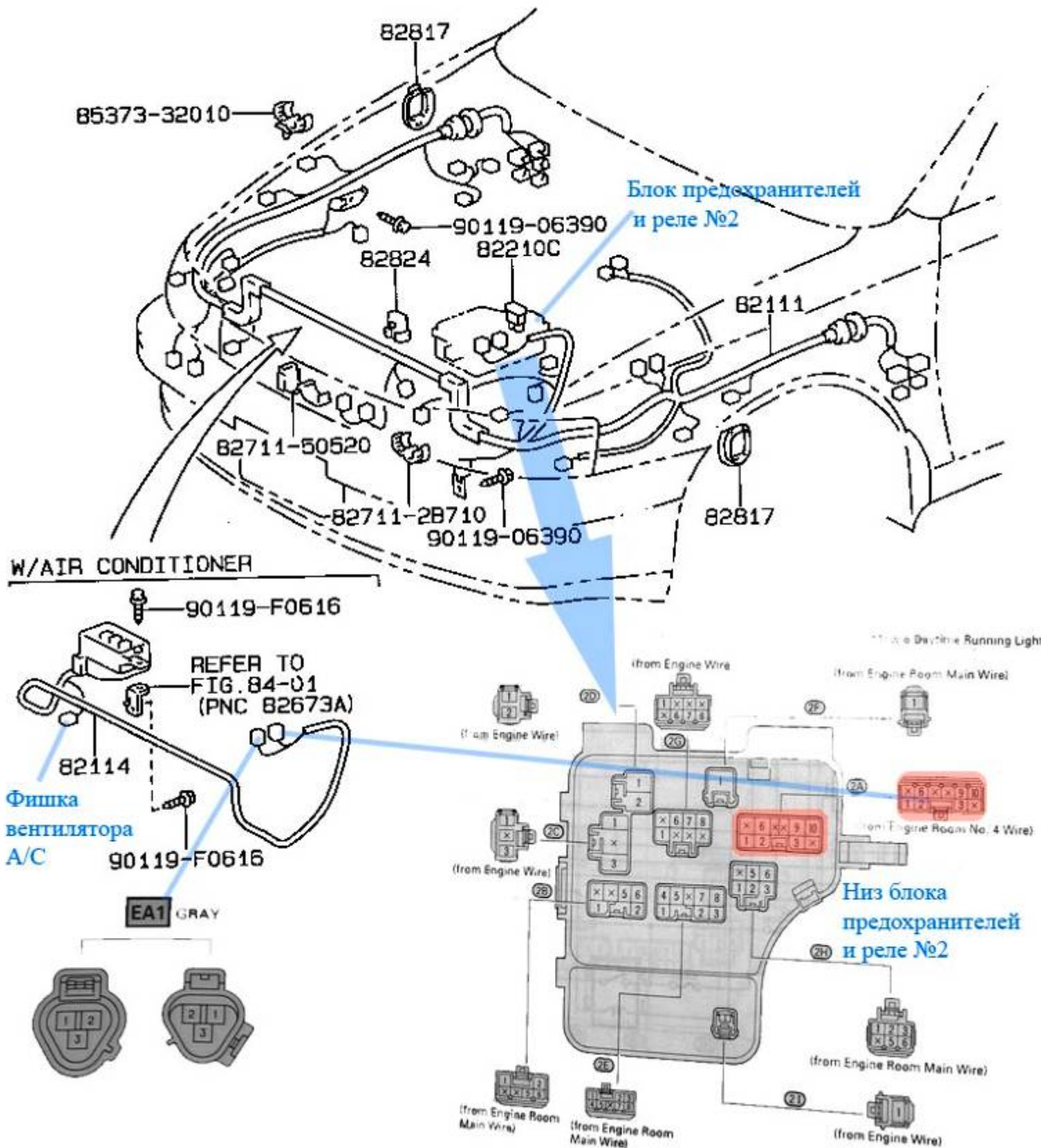
Смазав сальник небольшим количеством масла (из компрессора) , аккуратно соединяем разъем и крепим болтами М6, длина болтов варьируется (25,30,35), шайбы везде большие, усилие контролируем по «Легионовскому» букварю(8,9 НМ).



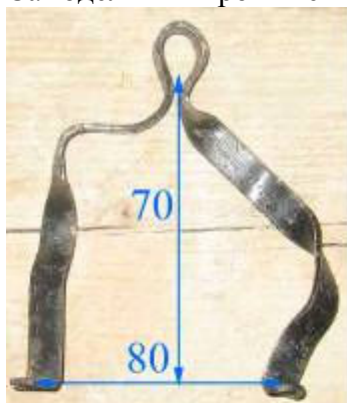
Электрика

Установлена на свое место проводка 5-го релейно-предохранительного блока (справа: одна фишка в основной блок предохранителей №2 (гнездо 2A), вторая EA1 соединяется с фишкой из косы в районе температурного датчика включения основного вентилятора ОЖ (W6) (напомню мотор 4A-FE не Learn-Burn)

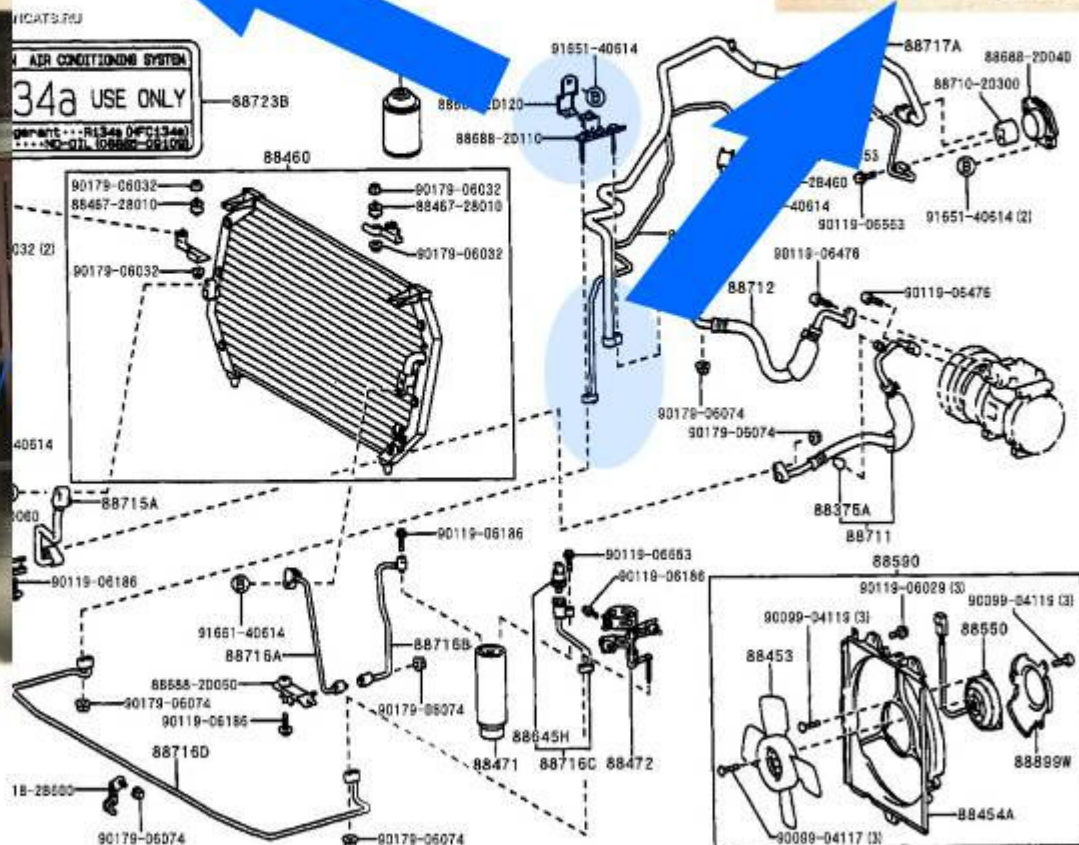
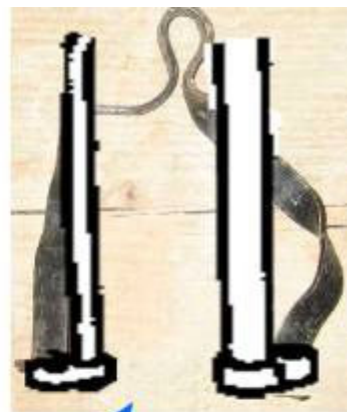
TOYOTA.JAPANCATS.RU







Кронштейн
аналог (88688-2D110 + 88688-2D120)



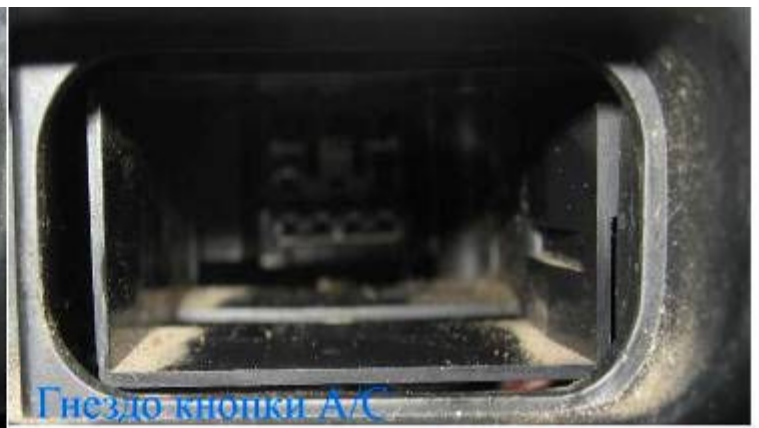
Установка термистора А/С



Кнопка А/С



Заглушка



Гнездо кнопки А/С



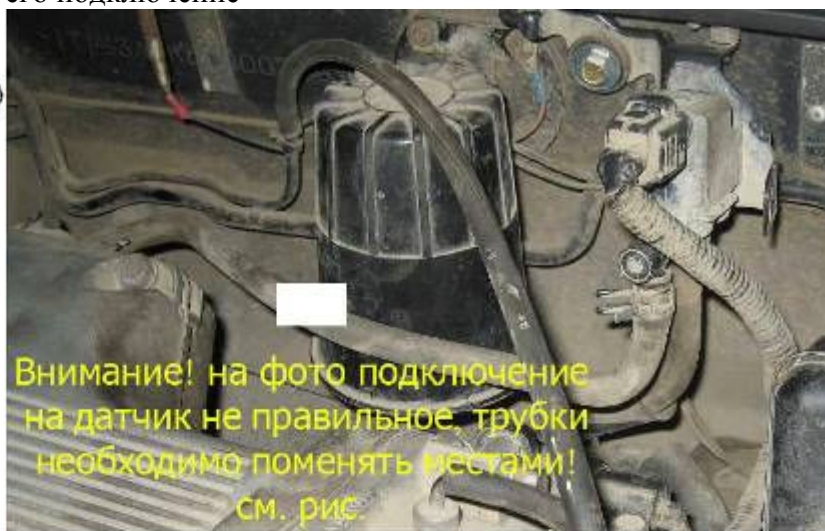
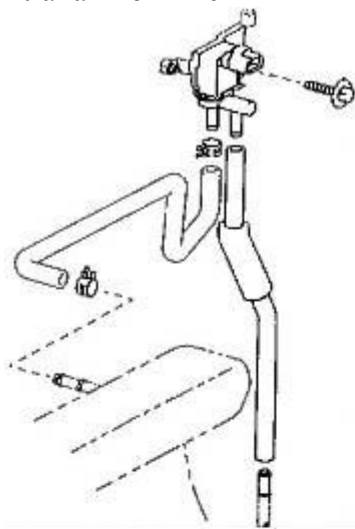
Кнопка А/С



Крепление кронштейна на своем месте



Клапан повышения ХХ и его подключение



Внимание! на фото подключение на датчик не правильное, трубки необходимо поменять местами! см. рис.



Электропневмоклапан
повышения частоты
хх (17600-16010)

Компрессора Denso 10PA15C (различия в приемных крышках и как оказалось в диаметре шкива, у нового d шкива больше на 1 см. – родной ремень 850 мм не подошел, необходим 870мм!)

Родной компрессор



Приемная крышка контрактника



Контрактный с AT211

4 болта под 6мм шестиграннык



10PA15C с моей “приемной крышкой”

отлив пятнашки на корпусе

Усилитель кондиционера (A/C Amplifier)



Усилитель кондиционера, он же A/C Amplifier

Аналог масла ND 8 oil для компрессора кондиционера PAG-46



вот ссылочка по заправочным емкостям хладагента, и масличка, но на наш авто по маслу цифирок нет лишь скупое "Underhood label".

http://www.wrenchhead.ca/Blog_pages/AC_CCM_07.pdf (последняя страничка очень интересна.)

вот еще интересные запчасти по компрессорам <http://cmb-yiguan.com/PTF/DENSO.pdf>

Сальники

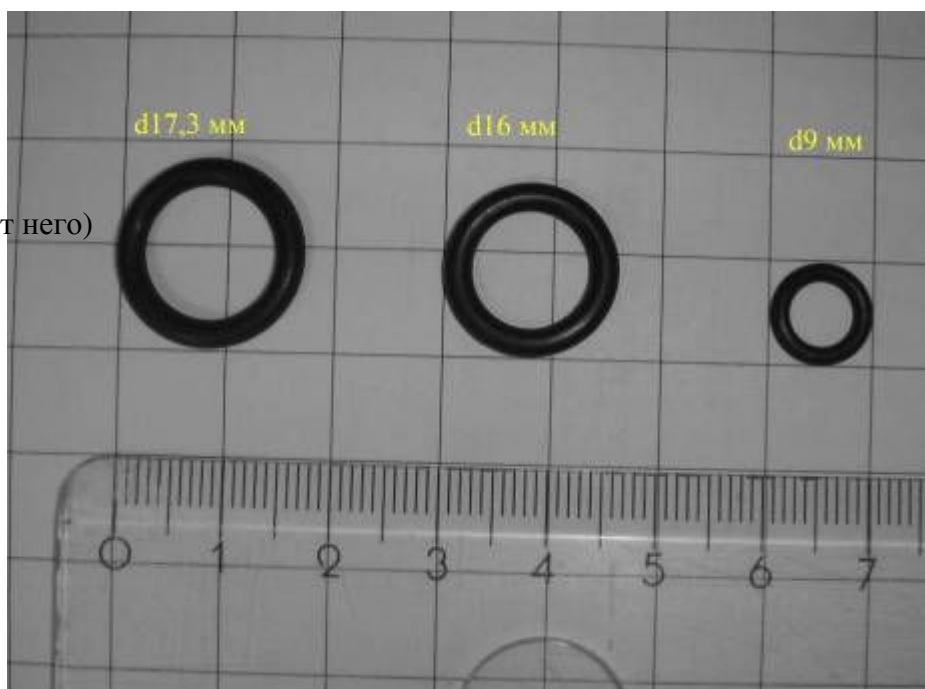
Сальники 3-х типоразмеров:

D17,3 мм - 3 шт

D16 мм - 3 шт

D9 мм - 3 шт

(но по моему надо 6 (осушитель и трубки от него))



Итоги

Наименование	Артикул	Новая оригинал	Новая заменитель	Б/у-разборка	Стоимость в моем случае
Механика					
Компрессор A/C	88320-2B110	33400	9000	3500-6000	комплект+3500 контракт
Крепление компрессора	17600-16010	5700		500-1000	комплект
2 гибких шланга от компрессора A/C	88712-2B250+88711-20860	3000+2600		1000-1500 за шт	комплект +1500 перепрессовка
Трубки от головы испарителя	88717-2B260+88716-2D200	11500+6800			комплект
Радиатор A/C конденсор	88460-20370	12800	2500-11000	3000	комплект
Испаритель	88501-20291	8900	6000-8000		комплект
ТРВ	88515-20100	2000	1800-2500		комплект
трубки с головой испарителя	88710-20220	3000			комплект
Фильтр-осушитель	88471-34010	1100	450-1500		700
трубки до фильтра осушителя и обратка датчик давления	88716-2D151+88716-2D140 88716-2D160+88716-2D130 88715-20170	600+950 +5500+2200 +1700			комплект
ремень привода	88645-20050	1500			комплект
			200		200
Электрика					
Блок реле №5+ проводка	82114-20180	2800		300-800	500
Вентилятор A/C	88590-20270 (для заменителя 88453-20080)	7500	3200-3800	1000-1500	1000
Термистор испарителя	88320-2B110	640		500	комплект
Электропневмоклапан XX	17600-16010	2340		500-1000	комплект
Усилитель A/C Amplifier	88650-2B200	1850		3000-6000	1850
Кнопка	84660-20200	1200			комплект
Работы и материалы					
Стоимость комплекта A/C с донора					10000
Опрессовка					1200
Расправка трубки+ сварка Аргон 1 точка					500
Масло PAG-46 для компрессора 240мл.					300
Заправка №1 (цена фреона)					500
Заправка №2					1000
Метизы (в основном Болты, гайки и шайбы М6)					250
ИТОГО					23000

Все цены представлены по состоянию на июль 2009г.